

ДИЗЕЛЬНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК TB39RJ PLUS/TB42RJ PLUS

Соответствуют стандартам EAC

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫГОДЫ

Инновационная X-образная конструкция шасси

- Дизельные и электроприводные модели спроектированы на одной платформе, что обеспечивает высокую степень модульности и универсальности.
- Оптимизированная и обновленная конструкция повышает стабильность и надежность подъемника.

Высокая производительность

- Максимальная грузоподъемность платформы достигает 480 кг (с ограничениями), что является передовым показателем для отрасли.
- Контроллер платформы оснащен тремя пропорциональными джойстиками, позволяющими с высокой точностью управлять стрелой, платформой и перемещением подъемника.
- Четыре режима рулевого управления обеспечивают максимальную гибкость эксплуатации.

Эксплуатационная безопасность

- Максимально допустимый угол наклона подъема составляет 5°, что делает работу безопасной.
- Подъемник оснащен контроллером Rexroth, особенностью которого является двухканальная схема с резервированием, что обеспечивает высокий уровень безопасности. Контроллер отвечает стандарту EN ISO 13849, имеет класс безопасности d и является передовым в отрасли.
- Подъемник оснащен двухканальными датчиками угла и длины, а также системой безопасности с резервированием, что обеспечивает безопасную эксплуатацию агрегата.



ОСОБЕННОСТИ

Шасси типа X	7-дюймовый высокотехнологичный	4WD × 4WS
Пропорциональное управление с помощью 3 джойстиков	Боковая поворотная дверца 2,44 м	Система контроля нагрузки
Платформа с гидравлическим выравниванием	Сигнализация движения	Кнопка аварийной остановки
Система защиты от опрокидывания	Линия переменного тока и розетка на платформе	Система аварийного опускания
Проблесковый маячок	Допустимый угол наклона 5°	Система диагностики неисправностей
Педальный переключатель	Сигнал и зуммер	Шины с пенорезиновым заполнением
Выдвижной поддон для двигателя	Отсек для хранения руководства	Вторичное защитное устройство (устройство защиты от
Комплект инструментов	Готовый к телематике разъем	Анемометр

Принадлежности и опции

Цельная/Цельная бесследная шина	Немаркированные шины с пенорезиновым заполнением	Боковая поворотная дверца 1,45/1,83 м
Сетчатое ограждение	Комплект остекления	Гидравлический генератор
Верхнее устройство предотвращения столкновений		

ДИЗЕЛЬНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК TB39RJ PLUS/TB42RJ PLUS

Соответствуют стандартам ЕАС

Модель	TB39RJ Plus	TB42RJ Plus
Технические характеристики		
Рабочая высота подъема платформы	41.2м	43.6 м
Номинальная высота подъема платформы (высота пола платформы)	39.2 м	41.6 м
Максимальный горизонтальный вылет рабочей платформы	22.1 м(480 кг)/23 м(340 кг)/24.1 м(250 кг)	
A Габаритная длина	15.24 м	
B Габаритная ширина	2.49 м/3.85 м(оси убранные/выдвинутые)	
C Высота в транспортном положении	2.84 м	
Транспортировочная длина	11.94м	
Транспортировочная высота	3.1 м	2.84 м
D Колесная база	4.4 м/3.99 м(оси убранные/выдвинутые)	
Дорожный просвет	0.48 м	
Размеры рабочей платформы	2.44 м × 0.91 м × 1.1 м	
Эксплуатационные характеристики		
Номинальная грузоподъемность	480 кг/340 кг/250кг (ограничение вылета платформы /без ограничений)	
Макс. допустимое количество рабочих в рабочей платформе	3/2 (ограничение вылета платформы /без ограничений)	
Скорость передвижения (в транспортном положении)	4.4 км/ч	
Скорость передвижения (в рабочем положении)	0.7 км/ч	
Преодолеваемый продольный уклон	0.4	
Опорно-поворотное устройство	360° полноповоротное	
Вращение рабочей платформы	180° (-90°/+90°)	
Максимально допустимы уклон опорной поверхности	5°	
Радиус разворота (внутренний/внешний)	3.98 м/6.37 м	
Радиус поворота задней части платформы	1.64 м	
Максимально допустимая боковая нагрузка на рабочую платформу	400 Н	
Максимально допустимая скорость ветра	12.5 м/с	
Шины	445/50D710 18PR пенозаполненные	
Силовые характеристики		
Колесная формула (ведущих × управляемых)	4WD × 4WS	
Двигатель внутреннего сгорания	Cummins QSF2.8t3TC72 / 54 кВт	
Емкость гидравлического бака	280 л	
Емкость топливного бака	200 л	
Напряжение бортовой электросети	12В постоянного тока	
Масса		
Конструктивная	22,280 кг	22,400 кг

